



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
Odbor investiční
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
5726/2013-OU/5.2.2013

Naše značka
54/2013-910-IZD/2

Vyřizuje / linka
Rubek Lumír, Ing. / 225131046

Věc: Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim

Výše uvedeným dopisem předložil investor, Správa železniční dopravní cesty státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6.1 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu čj. 644/2012-910-IPK/3 dále jen „Směrnice V-2/2012“) účinné od 1. 1. 2013, záměr projektu investiční akce „**Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim**“.

Jedná se o stavbu, která se nachází na dvoukolejně elektrizované celostátní trati Brno – Kolín v mezistaničním traťovém úseku Brno-Královo Pole – Kuřim v km 9,248 – 17,995. Předmětem řešení bude rekonstrukce železničního svršku a spodku ve druhé traťové koleji a zčásti i v koleji č. 1, včetně rekonstrukce umělých staveb. Budou provedeny nezbytné úpravy nástupišť zastávek Brno-Řečkovice a Česká. Dále bude řešena rekonstrukce trakčního vedení a úprava traťového zabezpečovacího zařízení – obousměrného autobloku. Současně budou provedeny úpravy sdělovacího zařízení a napájení. Stavba leží na trati TEN-T (nákladní koridor). Současná traťová rychlost 100 km/hod. s omezením na 90 km/hod. bude v koleji č. 2 zvýšena až do rychlosti 120 km/hod. Cílem rekonstrukce je provést zvýšení traťové rychlosti, zajistit třídu zatížitelnosti D4 a průjezdný průřez Z-GC. Mosty a propustky budou rekonstruovány v koleji č. 2, případně v obou kolejích, podle technického stavu dané umělé stavby. V řešeném mezistaničním úseku v koleji č. 2 bude zřízena bezстыková kolej a nový železniční svršek bude tvaru 60E2 na betonových pražcích s pružným upevněním. V místech rekonstrukcí v koleji č. 1 budou vyjmuta stávající kolejová pole. Týká se to mostních objektů, které budou upravovány v obou kolejích. Na zastávce Brno-Řečkovice bude rekonstruováno ostrovní nástupiště v délce 170 m. Stávající nástupiště bude vybouráno. Nové



ostrovní nástupiště bude mít pevné nástupištní hrany ve výši 550 mm nad temenem kolejnice, které budou vybaveny prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Přístup na nástupiště bude z podchodu v km 10,940 pomocí stávající dvojice schodišťových ramen. Bezbariérový přístup pro cestující bude zajištěn pomocí nové komunikace od mostu v km 11,013, která bude zastřešena. Na zastávce Česká budou u koleje č. 1 a 2 rekonstruována obě vnější nástupiště v délce 170 m. Konstrukce nových nástupišť bude z konzolových desek. Šířka nástupišť bude 3,00 m s výškou 550 mm nad temenem kolejnice a budou vybavena prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. V řešeném mezistaničním úseku bude provedena úprava stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení s kolejovými obvody a stykovými transformátory. Systém dispečerské řídicí techniky bude rekonstruován. Provedou se nové přípojky napájení z transformátorových skříní 6 kV/0,4 kV do reléových skříní autobloku. V železničních stanicích Brno-Královo Pole a Kuřim budou provedeny stavební úpravy ve stávajících místnostech rozvoden 6 kV. V celém úseku bude položen nový napájecí kabel 6 kV 75 Hz a budou postaveny nové skříňové transformovny u návěstních bodů. Trakční vedení bude rekonstruováno pro novou traťovou rychlost tak, aby byla zajištěna bezproblémová sjízdnost troleje na lomech nivelety koleje a pod silničními nadjezdy. Po rekonstrukci dojde v traťové koleji č. 2 ke zkrácení jízdní doby, zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a zlepšení kultury cestování. Dále bude zvýšena propustnost na železniční dopravní cestě.

Investiční náklady stavby, čerpané z finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) a fondů EU ve výši **620,228 mil. Kč (bez DPH)**, je třeba považovat za **limitní**. Akce je vedena jako náhradní projekt ke spolufinancování z prostředků Operačního programu doprava (dále jen „OPD“). V současné době není promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 – 2015, je vedena pouze v přípravě a zabezpečení staveb 2013. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. V případě zajištěného finančního krytí by z rozpočtu SFDI bylo čerpáno 147,548 mil. Kč (bez DPH) a z prostředků EU 472,680 mil. Kč (bez DPH). Realizace stavby se předpokládá v roce 2014.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $FRR = -2,16 \%$; $ERR = 7,78 \%$; $EBCR = 1,209$. Z celospolečenského hlediska se jedná o efektivní projekt.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 562 352 0016.

Projekt splňuje podmínky pro zařazení k financování v rámci OPD.

V souladu se Směrnicí upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu čj. 644/2012-910-IPK/3 s účinností od 1. 1. 2013 se uskutečnilo dne 20. 3. 2013 a následně pak dne 26. 3. 2013 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vystovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“ se schvaluje bez podmínek.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z rozpočtu SFDI a fondů EU bez podmínek.

Ministerstvo dopravy současně upozorňuje, že vzhledem k přípravě stavby jako náhradního projektu, není tato promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2013 a SDV 2014 a 2015. Před zahájením její případné realizace je proto třeba zajistit její finanční krytí.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 10. dubna 2013


Ing. Lukáš Hampl

1. náměstek ministra

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“.

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole - Kuřim“,

s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 620,228 mil. Kč Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni, který předložila Správa železniční dopravní cesty, s. o. dopisem ze dne 5. února 2013 zn. 5726/2013-OI, schvaluje na základě doporučení Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací bez podmínek.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 562 352 0016.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury a fondů EU.

V Praze dne 19. dubna 2013


Ing. Lukáš Hampl

1. náměstek ministra